

NAPÁJECÍ SADA PRO EL. VYHŘÍVÁNÍ UNIVERZÁLNÍ PRO 1 SEDADLO – 12V

1. POPIS

Sada pro napájení el. vyhřívání sedadel slouží pro dodatečnou montáž do většiny osobních automobilů s palubním napětím 12V. Je určena k napájení vyhřívacích podušek naší výroby, typu HTS03S a HTS03O, například zabudovaných v autopotazích, lze ji však použít k jakýmkoliv jiným poduškám, ať už s drátovým provedením nebo s karbonovými vlákny, avšak **odpor podušek** by měl být v rozpětí **6 až 8 ohmů** na jednotlivou podušku (ne např. sedák a opěrku dohromady). Pro podušky s menším odporem musí být jiná napájecí sada. Řídící jednotka s přepínačem slouží ke 2-stupňovému vyhřívání. Tato přípojná sada je určena pro zapojení do autokonektoru. Uvnitř autokonektoru se nachází tavná pojistka proti proudovému přetížení a opěrka zad obsahuje teplotní pojistku proti případnému přehřátí. Tato opatření zajišťují bezpečný provoz el. vyhřívání. Výrobek má udělenou homologaci **E8 č. 10R-03 08178**.

2. TECHNICKÉ PARAMETRY

napájecí napětí jmenovité	12 V ss
napájecí napětí provozní	9 až 15 V ss
napájecí proud klidový	0 A
pojistka v autokonektoru	5A
napájecí proud/výkon při funkci – platí pro 1 sedadlo při odporu podušek cca 7 ohm:	
1. stupeň:	cca 1A / 12W
2. stupeň:	cca 3A / 36W
pracovní prostředí	-30 až +55°C

3. MONTÁŽ

- zvolte vhodné umístění připojovací kabeláže na tunelu, propojte nejprve konektory od podušek s protikusy na kabeláži (pro překrytí spojů můžete využít dodaných molitanových trubek – nutno navléci před propojením). Je přítom jedno, které ze dvojic konektorů mezi sebou propojíte
- vytvočte vhodně kabeláž s ovládací skříňkou směrem k autozásuvce a zapojte ji do ní, přičemž vyzkoušejte přepínáním poloh přepínače správnou funkci el. vyhřívání – viz. popis dále
- pokud je funkce v pořádku, zhodnoťte při zapojeném autokonektoru, zda je možné ovládací skříňku na kabeláži zafixovat pomocí samolepicího suchého zipu na vhodné místo plastového krytu tunelu, ke kterému by byl dobrý přístup při ovládání
- pokud takové místo vyberete, nalepte zde protikus suchého zipu (háčky), které jsou přichyceny na skříňce
- tyto protikusy již zůstanou na svém místě, zatímco skříňku lze snadno odtrhnout

- v případě potřeby můžete pro uchycení připoj. kabeláže k tunelu použít čtvercovou samolepku s vázacím páskem
- kabeláž je možné např. mimo zimní sezónu snadno odpojit od podušek a uschovat, zatímco podušky mohou zůstat v autopotahu (či pod ním) po celý rok

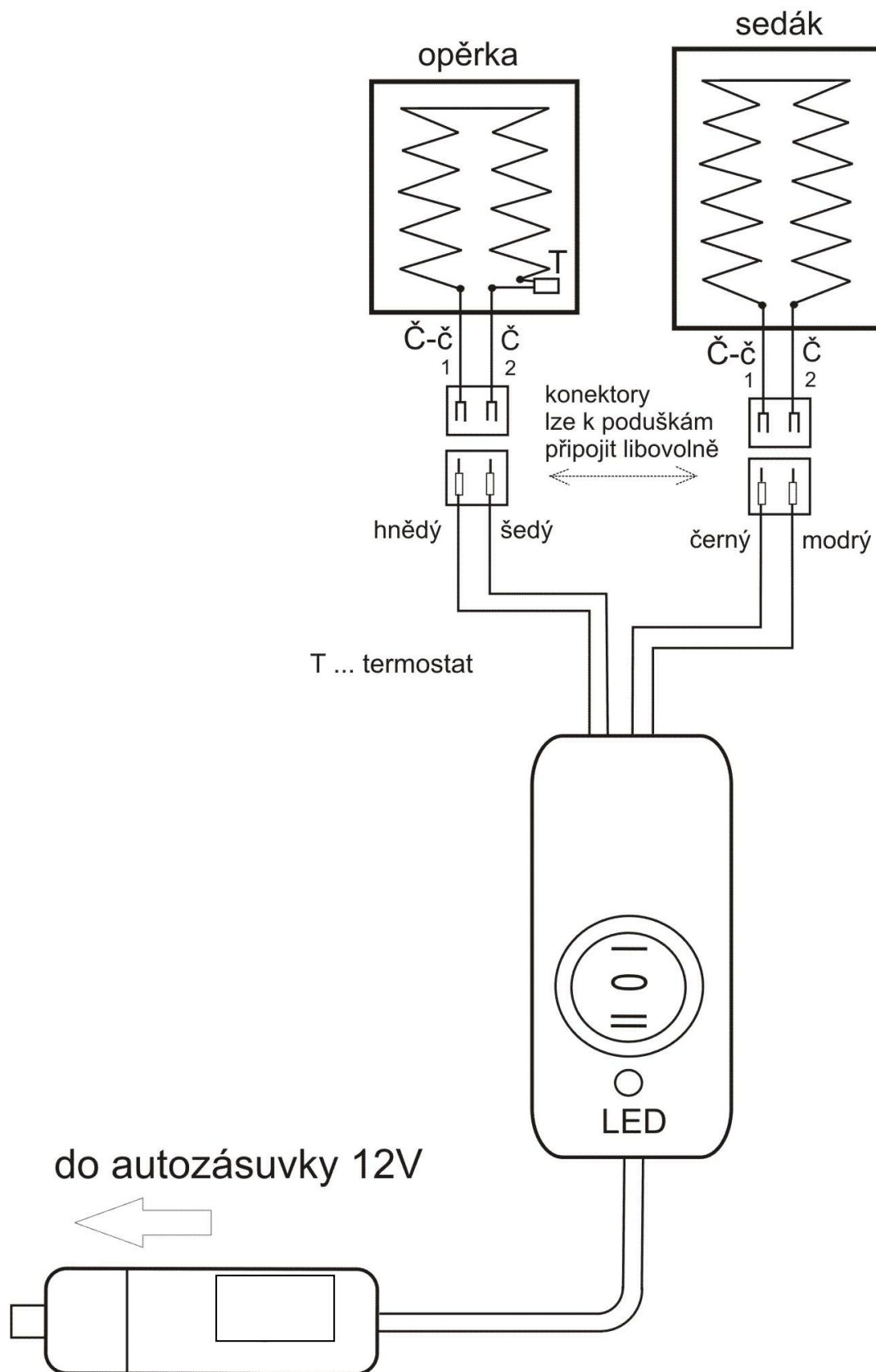
4. FUNKCE A OBSLUHA

- chcete-li použít při jízdě vyhřívání sedadla, zapojte nejprve autokonektor do zásuvky (nejčastěji ve středovém tunelu), správně zastrčení indikuje červeně LED dioda na autokonektoru a ve tmě také LED dioda na ovládací skříňce – svítí slabě zeleně – jako orientační „podsvícení“
- sedadlo lze vyhřívát dvěma stupni výkonu, zapněte jeden z nich až po nastartování vozidla, ať se zbytečně nevybíjí autobaterie
- zpočátku při studeném sedadle je vhodnější zapnout silnější **2. stupeň**, který zajistí prvotní rychlé zahřátí sedadla – tento stupeň je indikován **červeným** svitem LED diody u přepínače
- jestliže se sedadlo dostatečně vyhřeje, je možné přepnout buď udržovací **1. stupeň** – indikovaný **zeleným** svitem - nebo vyhřívání vypnout – středová poloha „0“
- k udržení dosažené teploty přispívá i tělo člověka a výkon obou stupňů je nastavený tak, že počítá i s tímto vlivem. Proto se vám prázdné sedadlo se zapnutým vyhříváním může na dotyk jevit jako poměrně chladné
- **POZOR:** Autozásuvka je u většiny vozidel **pod napětím i po vypnutí klíčku. Proto je při skončení jízdy nutno vždy zástrčku vytáhnout ze zásuvky, aby nedošlo k vybití baterie!** Aby se toto nezapomnělo, upozorňuje na to i LED dioda na autokonektoru. **K vybití baterie nedojde i pokud je přepínač výkonu v poloze „0“, vytažení autokonektoru je však větší jistotou.**
- pokud vyhřívání nebude fungovat správně pak je přepálená pojistka buď v autokonektoru nebo přímo v pojistkové skříňce. Pokud je toto v pořádku a nesvítí kontrolka na ovládací skříňce, je závada v řídicí skříňce – je třeba reklamovat. I když LED kontrolka na skříňce svítí podle sepnutého výkonu, neznamená to, že podušky musí být v pořádku (LED svítí i při odpojených poduškách). Pokud by byla vadná jedna z podušek, při zapnutém 2. stupni by ta druhá hřála, při zapnutém 1. stupni by nehřála žádná z nich.

5. SEZNAM DÍLŮ SOUPRAVY

1. Připojovací kabeláž s ovládací skříňkou	1 ks
2. Samolepka – suchý zip	1 + 1 ks
3. Čtvercová samolepka	2 ks
4. Vázací pásek 100 mm	5 ks
5. Vázací pásek 200 mm	5 ks

sedadlo 1



Po vypnutí klíčku zapalování zástrčku vytáhněte nebo vypněte vyhřívání na „0“.

Obr. Schéma elektrického vyhřívání sedadel HTS-1P